

Osservatorio dal 2016



Bollettino n. 95 gennaio/febbraio 2026

Dieci anni: l'idea di OITA più viva che mai

Il presidente dell'Osservatorio ricorda il giubileo di una iniziativa nata da una intuizione, un obiettivo, un desiderio: valorizzare il diritto del consumatore a un trasporto alimentare e farmaceutico di qualità



Festeggiare un anniversario, in questo caso i dieci anni dalla costituzione, può sembrare un eccessivo «parlarsi addosso». Non è questo il nostro obiettivo, piuttosto è il ricordare insieme a partner e stakeholder cosa ci ha spinto, all'indomani della chiusura dell'Expo milanese dedicato all'alimentazione, a coniugare uno dei più grandi valori del nostro Paese, la qualità alimentare, con un trasporto professionale e rispettoso delle regole. I marchi qui riprodotti raccontano l'evoluzione dell'Osservatorio, nato per monitorare ricerca, sviluppo e pratiche nel

trasporto alimenti ma presto trasformatosi in qualcosa di più inclusivo e responsabile, ovvero la distribuzione di farmaci: da OITA a OITAF. Il resto è cronaca. Una cronaca vissuta sul dialogo, a volte difficile con l'autotrasporto, con le istituzioni, presto consapevoli e partecipative, con il network che gira intorno a questo gigantesco business.

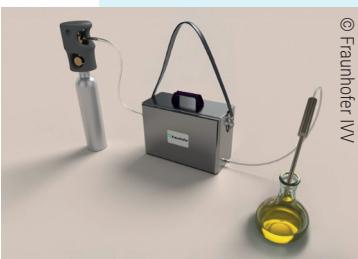
Siamo una piccola squadra, ma continueremo a puntare a una informazione e comunicazione di qualità, promuovendo un ATP che sia anche attuale ed equilibrato. La riedizione del Libro Bianco, che presenteremo al Transpotec, insieme a molte altre iniziative, non di rado scomode, saranno testimonianza di una vitalità mai doma dell'Osservatorio. *Clara Ricozzi, presidente OITAF.*



L'olio di oliva contraffatto nella morsa tedesca

Alla fiera Analytica di Monaco, a fine marzo, la Fraunhofer Gesellschaft presenterà un nuovo sistema altamente automatizzato per l'analisi sul campo dell'olio d'oliva. Il sistema, delle dimensioni di una borsa, utilizza un gascromatografo miniaturizzato ed è in grado, a partire da un campione, non

solo di fornire un profilo chimico completo in pochi secondi, ma anche di evidenziare criticità sulla base "impronte chimiche" che variano a seconda dell'origine geografica, della freschezza e della composizione del prodotto. Attraverso il confronto tra il profilo rilevato e i campioni di riferimento, il dispositivo è in grado di identificare eventuali diluizioni, false indicazioni di provenienza o segni di invecchiamento precoce.



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérald Cavalier - Groupe Tecnea Cemafroid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - ACI; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Ital ferr; Antonio Fiandino - Rolfo Plastic Gall; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestito - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Partner



IVECO



Media partner

- ❖ Vie&Trasporti ❖
- ❖ CiBi ❖
- ❖ Transportonline ❖
- ❖ Technoretail ❖
- ❖ food&tec ❖
- ❖ Logistica Management ❖

Il trasporto refrigerato indispensabile per alcuni rifiuti

Massimo Vannucchi, Waste Manager Software di Wolters Kluwer, spiega la connessione tra trasporto ATP, compliance e RENTRI (Registro elettronico per la tracciabilità dei rifiuti)



Nel trasporto di alimenti refrigerati e farmaci, comprendendo anche i prodotti scaduti, spesso si trascura la gestione di rifiuti. L'introduzione del RENTRI rivoluziona questo aspetto, imponendo obblighi digitali anche alle aziende che operano in ATP, impattando direttamente la logistica del freddo, aggiungendo un livello di compliance da non ignorare.

Invece di compliance da non ignorare. Massimo Vannucchi, Waste Manager Software di Wolters Kluwer, ci aiuta a capirne di più.

«Il RENTRI è il sistema digitale obbligatorio per la tracciabilità dei

rifiuti, introdotto dal DM 59/2023. Con scadenze chiaramente definite, tutte le aziende e gli enti che producono anche un solo rifiuto pericoloso, sono obbligate ad iscriversi al RENTRI, a digitalizzare i registri di carico e scarico e, dal 13 febbraio 2026 ad utilizzare unicamente i Formulari digitali.

Una vera rivoluzione che impatta anche sulle aziende ATP che generano rifiuti come imballaggi contaminati, ghiaccio sintetico, pallet, SOA e spesso li trasportano in conto proprio.

Il consiglio è quello di pensare che non siamo di fronte solo ad un obbligo, ma piuttosto ad un'opportunità per

digitalizzare i processi garantendo trasparenza, ottimizzazione, maggiore controllo, e compliance aziendale. In questo scenario anche le aziende del trasporto refrigerato devono agire subito per adeguarsi, evitando sanzioni.

Wolters Kluwer dispone di un software dedicato, Atlantide (www.atlantide.web.it) in grado di accogliere ogni fase

Wolters Kluwer dispone di un software dedicato, Atlantide (www.atlantide-web.it) in grado di assolvere ogni fase della gestione dei rifiuti: dal trattamento al trasporto, dall'ottimizzazione dei percorsi, la geolocalizzazione, fino alla gestione di impianti in ottica Industria 4.0.

La piattaforma si basa sulla normativa italiana, ma risponde anche alle esigenze di aziende multisede che operano a livello globale. In questi casi, implementiamo moduli dedicati alla gestione degli insediamenti esteri. Operare in ambito europeo è possibile grazie a un sistema ingegnerizzato e alla capacità di affrontare le tematiche ambientali partendo dalle direttive dell'Unione Europea. Non si tratta solo di sviluppo tecnologico, ma di formazione e assistenza ai clienti, grazie a una squadra di ingegneri e tecnici qualificati.



SCAN ME

Transpotec: OITAF c'è e si sente

A maggio torna in Fiera Milano il più importante evento italiano dedicato al trasporto, ovvero Transpotec. Come nella passata edizione, anche nella prossima OITAF sarà presente con due importanti appuntamenti, uno il giorno di apertura con un convegno a cavallo tra agroalimentare e



ATP, questa volta un unico volume che racchiude sia veicoli che trainati. Molte e qualificate le presenze, ma sarà attesa soprattutto la relazione illustrativa dei contenuti e dei numeri chiave, illustrati dall'autrice del volume, Tiziana Altieri.



oitaf.com

Segreteria scientifica

Segreteria Scientifica
Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi

Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

Ufficio Stampa e PR Easycom

Celste Di Sabato
Via Sabotino, 19 - 20135 Milano
Tel. 02 58324398
celeste.disabato@easycomonline.it
<https://easycom.it/>